

E' passato tanto tempo dall'ultimo mio post; non c'è una ragione particolare se non quella che nel periodo natalizio l'attività del consiglio comunale è stata sospesa e ripresa il 9 gennaio.

Da allora sono stati affrontati alcuni argomenti tra cui, Moschea, problemi del buco di bilancio e del futuro di AMT, il progetto di variante urbanistica di ponte Parodi, il progetto di parcheggio di Via Imperiale e la variante urbanistica di Sampierdarena.

Cercherò di fare una sintesi su ogni punto:

-**Moschea**: premesso che ritengo doveroso rilasciare la concessione per un centro di culto islamico (sia come diritto costituzionale, sia come segno di una civiltà matura), ritengo che la Moschea al Lagaccio non sia la scelta giusta, sia per metodo, sia per merito. Ossia, l'unico sito individuato dalla giunta è il Lagaccio, non ci sono state proposte alternative, nè è stato discusso seriamente in consiglio comunale, tantomeno con la cittadinanza. E' un argomento che purtroppo scatena i sentimenti più beceri, ma in ogni caso doveva essere trattato con maggior responsabilità e condivisione. Penso che ai fini di reale integrazione e di riduzione della diffidenza, per la massima fruizione, fosse meglio individuare un luogo sulla costa, facilmente raggiungibile dai fedeli (anche con mezzi pubblici, treno, bus, metro), e contemporaneamente lungo percorsi frequentati dalle persone, tale da poter essere visitata da chiunque passi. Un luogo come il Lagaccio, lontano da tutti e tutto indubbiamente non agevola l'integrazione, tanto meno il timore di ciò che non si conosce. Ho più volte sostenuto le mie idee, proponendo anche siti alternativi, ma non ho mai visto la reale intenzione di discutere altri siti. Vedi sotto su Ponte Parodi.

-La situazione **AMT** è disastrosa: in parte causa i tagli governativi e di conseguenza regionali e comunali, in parte causa la cattiva gestione che si protrae da anni e anni. Vendita delle rimesse, con aumento dei costi di gestione, riduzione della velocità commerciale dei mezzi, che comporta altissimi costi, straordinari sistematici, sprechi nel sistema di manutenzione, per non parlare della assurda privatizzazione con Transedv e Ratp, che, essendo private, dovevano fare

utile, su un servizio pubblico che di certo non ha margini di guadagno. Oggi l'azienda, anche razionalizzando tutti i costi di gestione, se non riceve finanziamenti ad hoc, fallirà.

-Sul **Ponte Parodi**, è in corso una variante per approvare il progetto urbanistico di nuovo insediamento multifunzionale (di fatto una Fiumara II) e in particolare sul palazzo Hennebique (adiacente al Galata Museo) che prima doveva essere occupato dalla Facoltà di Ingegneria, ma, andando agli Erzelli, si è resa necessaria una nuova previsione....attività ricettive e connettivo urbano...insomma un altro albergo..pensate che c'è n'è già uno in previsione in via Buozzi, due dall'autostrada...che fantasia....io ho proposto di fare lì la Moschea, compatibilmente con la sovrintendenza che tutela l'edificio (ex industriale). L'ubicazione sarebbe l'ideale, facilmente raggiungibile, lontano dalle case, zona molto frequentata, con ampi spazi anteriori e interni, sul mare.

-Sugli ultimi due punti ho registrato il mio intervento, che, sostanzialmente chiede di far decadere la concessione per il **parcheggio in Via Imperiale**, perché in contrasto con il nuovo puc e mi esprimo contro la variante urbanistica di

Sampierdarena

, dove si prevede nuovo cemento, questa volta in altezza (grattacielo di 13 piani!).

Ecco il video